

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 244/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

Telefon +420 972 524 081

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 5. ledna 2021

Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň - Žatec

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Jediný vrt v IGP je kratší než projektované piloty a po celé délce zastihuje zcela nepravidelné střídání různorodých vrstev. Piloty i mikropiloty jsou přesto specifikovány absolutní délkou, nikoli délkou zavázání do konkrétních vrstev. Bude doplněno?

Odpověď č. 1:

Hlubší geologický profil doplněn nebude. Nejedná se o založení opřené o skalní podloží, ale o „plovoucí piloty“. Při návrhu bylo využito blízkých sousedních archivních vrtů. Po konzultaci s geologickou firmou by další vrt nepřinesl žádné nové skutečnosti, jedná se o neuhelnou pánev, kde se střídají stále podobné vrstvy, bez možnosti zastižení skalních hornin větší mocnosti. Dodatečně bylo podloží doplněno o dynamickou penetraci, která tyto předpoklady potvrdila.

Dotaz č. 2:

Projekt neobsahuje hydrotechnický výpočet pro provizorní stavy (mj. stanovení běžné hladiny v navrženém provizorním stavu) ani návrh opatření pro ochranu před vyššími průtoky v provizorních stavech, která by zohledňovala stanoviska dotčených orgánů státní správy. Bude doplněno?

Odpověď č. 2:

V technické zprávě jsou uvedeny hladiny Q1, Q2, Q5 a Q100 za běžného stavu. Stavení postup byl konzultován s Povodí Ohře, ve vyjádření Povodí Ohře a v technické zprávě jsou uvedeny podmínky při realizaci. Navržená montážní plošina je částečně skryta za tělesem dráhy a v případě velkých vod bude minimálně ovlivňovat průtok. Realizace stavby je směřována do minimální četnosti průtoků velkých vod během roku. Dle vyjádření Povodí Ohře musí být zhotovitelem doplněn povodňový plán dle skutečného rozmístění zařízení staveniště.

Dotaz č. 3:

Ve výkazu uchazeč nenašel žádné položky pro provizorní zásypy v řece pro provizorní podpory ani položky zatrubnění řeky. Bude toto do výkazu doplněno nebo je to obsaženo v jiné položce?

Odpověď č. 3:

Tyto položky jsou součástí položek SO 101 - Rekonstrukce mostu/ díl 4 - Vodorovné konstrukce/ položka č. 46452, č. 46457R, č. 425138R.1 a č. 425138R.2. Vytvoření provizorních násypů se provede v rozsahu stanoveném v příloze D.2.1-01 Technická zpráva, kapitola 6, který byl odsouhlasen Povodím Ohře ze dne 1.7.2020 pod č. j. POH/30103/2020-2/032100 a je obsahem doplňkového popisu položek.

Dotaz č. 4:

Je nová nosná konstrukce posouzena pro účinky provizorních stavů navržených projektem?

Odpověď č. 4:

V příloze D2.1-01_Technická zpráva jsou v kapitole 6 uvedeny základní podmínky pro demontáž a montáž nosné konstrukce, na která byly konstrukce posouzeny a navrženy.

Dotaz č. 5:

Jediný přístup na stavenišť na levém břehu Ohře je veden přes železniční trať. Tento přístup je jednoznačně nutno využívat i mimo 90-denní výluky. Dokumentace přitom nezmiňuje nutnost zřízení dočasného železničního přejezdu.

Jsou zřízení dočasného železničního přejezdu a podmínky jeho provozování projednány?

Bude zřízení, zrušení a zabezpečení dočasného železničního přejezdu zahrnuto do soupisu prací?

Odpověď č. 5:

Přístupová cesta k mostu do inundačního území je po komunikaci Stroupečská blíže k nádraží Žatec-Západ, kde je nechráněný železniční přejezd P1724. Tudy by měla veškerá technika pro stavbu jezdit. Uvedená cesta v příloze B.8.1 Situace zařízení staveniště je navržena pouze pro větší techniku (vrtačka pro piloty, velký jeřáb pro snášení mont. dílců z koleje ...), která by měla s výše popsaným přístupem problém. V křížení s tratí se nepředpokládá zřízení dočasného železničního přejezdu, protože půjde o staveništní přejezd využitelný pouze v nezbytném případě pro přístup velké techniky k mostu - z technologických důvodů - v rámci stavby. Za provoz ve vyloučené koleji odpovídá pracovník pro řízení sledu zhotovitele. Do soupisu prací (SO 201 - Železniční spodek) byla zavedena nová položka č. 921332R na jeho zřízení a zrušení.

Dotaz č. 6:

Průjezd větších mechanismů (jeřáb pro montáž nosné konstrukce, vrtná souprava) na stavenišť na levém břehu Ohře zahrádkářskou kolonií, který je podmínkou realizace mostu, se nejvíce reálný.

Byl alespoň rámcově ověřen (např. analýzou vlečných křivek) a projednán?

Odpověď č. 6:

Prostorové podmínky na přístupové komunikaci jsou stísněné. Analýza průjezdu konkrétních vozidel nemohla být provedena, protože není známa konkrétní technika zhotovitele. Doprava montážních dílů se předpokládá po železnici. Přístup velké techniky viz odpověď č.5.

Dotaz č. 7:

Staveništní komunikace k opěře O1 není v soupisu prací obsažena v položce rušení provizorních komunikací. Znamená to, že zůstává jako definitivní úprava? Komu bude v takovém případě předána? V takovém případě bychom rovněž navrhovali rozdělení položky na provizorní a definitivní komunikace.

Odpověď č. 7:

Rozsah zřízení a zrušení provizorních komunikací je zřejmý z doplňkového textu a výpočtu množství položek SO 101 - Rekonstrukce mostu/ díl 0 - Všeobecné konstrukce a práce/ položka č. 027121 a 027123.

Dotaz č. 8:

Projekt předpokládá navážení montážních dílců ocelové konstrukce na vagónech přímo na staveniště před hlavní výlukou. Jaké výluky jsou k dispozici pro skládání těchto dílců?

Odpověď č. 8:

Pro stavbu je odsouhlasená nepřetržitá výluka 90 N od 1.8.2021 do 29.10.2021. Pokud je nutno z technologických důvodů navážet montážní díly před nepřetržitou výlukou, je možno využít noční vlakové pauzy v délce max. 7 hod.

Dotaz č. 9:

Projekt předpokládá montážní dílce o hmotnosti cca 25 t. Z dispozice staveniště vyplývá vyložení jeřábu při manipulaci s břemeny cca 35 m. Jaký dostupný typ jeřábu byl v projektu uvažován, s přihlédnutím k možnostem jeho příjezdu na staveniště?

Odpověď č. 9:

Pro montáž byla uvažována škála jeřábů běžně dostupná v ČR. Projektant předpokládá snášení montážních dílců 2 menšími jeřáby, které budou do prostoru stavby lépe dopravitelné ještě před výlukou. Velký jeřáb zde může být dopraven v době výluky při zřízení přejezdu koleje z betonových přejezdových panelů.

Dotaz č. 10:

Během stavby je navržena výsadba nových dřevin a jejich následné ošetřování po dobu 5 let. Budou do soupisu prací doplněny položky ošetřování a odborný dohled?

Odpověď č. 10:

Tato opatření byla doplněna do soupisu prací SO 101 do položky č.184B13.

Dotaz č. 11:

Náhradní autobusová doprava není zahrnuta ve výkazu výměr. Jedná se o náklad zhotovitele?

Pokud ano, je cena kalkulovaná v souhrnné technické zprávě pevná a zahrnuje i související náklady (úpravy zastávek, informační systém apod.)?

Odpověď č. 11:

Náhradní autobusová doprava není součástí ocenění soupisu prací, hradí ji objednatel Správa železnic, státní organizace.

Dotaz č. 12:

Ponese zhotovitel případné další náklady související s výlukou železničního provozu (zvýšené náklady dopravců na oběh vozidel, náhrady za zpoždění apod.)?

Odpověď č. 12:

Další náklady související s výlukou hradí objednatel Správa železnic, státní organizace. Zhotovitel uhradí výše popsané náklady v případě, že bude překročena výluka dle ROV.

Dotaz č. 13:

Jsou dočasné zábory dotčených pozemků v rozsahu předpokládaném projektem (Povodí Ohře, obce, Státní pozemkový fond) zajištěny smluvně? Včetně cenových ujednání?

Odpověď č. 13:

Dočasné zábory pozemků jsou uvedeny v příloze C.3 Majetkoprávní elaborát. Pronájem pozemku p.č. 7032/124 Povodí Ohře, pozemku p.č.604/2 Státní pozemkový úřad, hradí objednatel. Není předmětem soupisu prací.

Pronájem pozemku p.č. 603 Město Žatec hradí zhotovitel v rámci soupisu prací, SO 98-98, položka č.6. Definitivní velikost záboru p.č.603 si určí zhotovitel na základě technologických postupů montáže a zvolených jeřábů.

Další sdělení zadavatele:

Zadavatel v příloze tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace přikládá soupis prací, ve kterém provedl jeho zpřesnění a doplnění o technické specifikace položek.

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu na den 12.02.2021. Provedenou změnu lze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2020-043580).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast
Datum: 14.01.2021 nahrazeno: 12.02.2021 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek
Datum: 14.01.2021 nahrazeno: 12.02.2021 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

- Soupis prací_20210105_ZM01